

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: **SPOLEČNOST "SP+EŽ TNS BALABENKA"**



Elektrizace
Železnic
Praha a.s.

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

EŽ Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4 - Nusle
e-mail: marketing@elzel.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Asistent hlavního inženýra:

-

Projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ KAFKA	JAN ČAPEK	JAN ČAPEK	ING. MARTIN KAPRÁVNÍK

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	16 029 208	
Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka	Projektový stupeň:	
	PD	
Část:	Datum:	
	02/2017	
Kabelovody, kolektory	Číslo části:	
	E.1.9	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	-A4
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy:
		1

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.2	ZADAVATEL PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	2
2.	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	3
3.	ZPRACOVATELÉ SO	4
4.	NÁVRH KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 190 TNS BALABENKA, KABELOVOD.....	5
4.1	OBJEMOVÉ PARAMETRY OBJEKTU	5
4.2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ - POPIS	5
4.2.1	ZEMNÍ PRÁCE.....	5
4.2.2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:	5
4.2.3	MULTIKANÁLY A TRUBNÍ VEDENÍ.....	5
4.2.4	PLASTOVÉ KOMORY	5
4.2.5	ŽELEZOBETONOVÉ ŠACHTY	6
4.3	POPIS ÚSEKŮ	6
4.3.1	ÚSEK ZAČÁTEK KABELOVODU AŽ ŠACHTA Š1.....	6
4.3.2	ÚSEK ŠACHTA Š1- Š2.....	6
4.3.3	ŠACHTA Š2	6
4.3.4	ÚSEK ŠACHTA Š2- Š4.....	7
4.3.5	ÚSEK ŠACHTA Š2- Š9.....	7
4.3.6	ÚSEK ŠACHTA Š9- STÁVAJÍCÍ ŠACHTA Š13.....	7
4.3.7	ÚSEK ŠACHTA Š9- KOLEKTOR SO 191.....	7
4.3.8	ÚSEK ŠACHTA Š9- Š33	7
4.4	NÁVRH KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 191 TNS BALABENKA, STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO KOLEKTORU V AREÁLU CDP PRAHA.....	7
4.5	OBJEMOVÉ PARAMETRY OBJEKTU	7
4.6	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ - POPIS	7
4.7	POPIS ÚSEKŮ	7
5.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PD.....	8
6.	OCHRANA OBJEKTU Z HLEDISKA POVODNÍ.....	8
7.	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	8
8.	POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
9.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY	8
10.	ODPADY.....	8
11.	POŽADAVKY NA BOZ	8



12.	DOKLADY	10
13.	SOUVISEJÍCÍ PS A SO	10
14.	VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY	11
15.	ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE	11
16.	NORMY, PŘEDPISY	12
17.	TECH. SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEVROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Stavba: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD)

Charakter stavby: Zvýšení trakčního výkonu TNS

Kraj: Hl. město Praha

Místo stavby: Praha 9

Vlastníci dotčených pozemků: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Nezkusil
(miroslav.nezkusil@sudop.cz, tel. 267 094 346, 605 229 127)

Dodavatel: Bude určen na základě výběrového řízení

1.2 Zadavatel přípravné dokumentace

Objednatel (investor): Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC s.o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zhotovitel projektové dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.

středisko 208 - Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Olšanská 1a

130 80 - Praha 3

IČ: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088



2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 190 se nachází na následujících pozemcích:

Parcelní číslo: 4029/4, 4026/14, 4031/1, 4031/44, 4031/1. Katastrální území: Libeň 730891.

Parcelní číslo: 3369

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 1995

Parcela katastru nemovitostí. Druh pozemku: ostatní plocha. Vlastník: Česká republika.

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčdná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 4025

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 1995

Parcela katastru nemovitostí. Druh pozemku: ostatní plocha. Vlastník: Česká republika.

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčdná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 4029/4

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 1995

Parcela katastru nemovitostí. Druh pozemku: ostatní plocha. Vlastník: Česká republika.

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčdná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 4031/1

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 1995

Parcela katastru nemovitostí. Druh pozemku: ostatní plocha. Vlastník: Česká republika.

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčdná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 4031/2

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 1995

Parcela katastru nemovitostí. Druh pozemku: ostatní plocha. Vlastník: Česká republika.

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčdná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 4031/10

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 1995

Parcela katastru nemovitostí. Druh pozemku: ostatní plocha. Vlastník: Česká republika.

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčdná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 4031/11

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 1995

Parcela katastru nemovitostí. Druh pozemku: ostatní plocha. Vlastník: Česká republika.

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčdná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 4031/44

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 1995

Parcela katastru nemovitostí. Druh pozemku: ostatní plocha. Vlastník: Česká republika.

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčdná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území



Objekt SO 191 se nachází na následujících pozemcích:

Parcelní číslo: 3369, 3380/1, 4026/3, 4026/13, 4026/14. Katastrální území: Libeň 730891.

Parcelní číslo: 3369

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 1995

Parcela katastru nemovitostí. Druh pozemku: ostatní plocha. Vlastník: Česká republika.

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 3380/1

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 7327

Parcela katastru nemovitostí. Způsob využití: jiná plocha. Druh pozemku: ostatní plocha.

Vlastník: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 4026/3

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 7327

Parcela katastru nemovitostí. Způsob využití: dráha. Druh pozemku: ostatní plocha.

Vlastník: České dráhy ,a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 4026/13

(plocha po demolici stávajícího objektu TM)

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 1995

Parcela katastru nemovitostí. Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří. Vlastník: Česká republika.

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 4026/14

Katastrální území: Libeň 730891, Číslo LV: 1995

Parcela katastru nemovitostí. Způsob využití: jiná plocha. Druh pozemku: ostatní plocha.

Vlastník: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

3. ZPRACOVATELÉ SO

Zpracovatelé SO 190

Stavební řešení: Jan Čapek

Soupis prací, oceněný soupis prací: Jiří Sedláček

Zpracovatelé SO 191

Stavební řešení: Jan Čapek

Stavebně konstrukční řešení: Ing. Aleš Pražák

Soupis prací, oceněný soupis prací: Jiří Sedláček



4. NÁVRH KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 190 TNS BALABENKA, KABELOVOD

4.1 Objemové parametry objektu

Kabelovod:

Délka kabelovodu:	853 m
Počet šachet ŽB:	15 ks
Počet šachet plastových:	15 ks

4.2 Technické řešení - popis

4.2.1 Zemní práce

Jedná se o výkopy základů, respektive jejich roznášecí polštáře z betonu a ze štěrkopísku. Před provedením výkopů je nutno sladit s ostatními budovanými objekty.

Dispoziční řešení:

Potřeba kabelovodů, situační vedení s místy napojení je dáno na základě požadavků technologických profesí. Navrženy jsou kabelovody z plastových multikanálových prvků a trubek HDPE. Multikanály jsou vyrobeny z vysokohutnostního polyetylenu HDPE. Kabely jednotlivých profesí jsou uloženy v prefabrikovaných umělohmotných tvárnících a trubkách HDPE.

Šachty budou umělohmotné a železobetonové. Průměrná vzdálenost těchto šachet bude 15,0 m a maximálně 30,0 metrů.

Maximální hloubka šachet a hloubka kabelovodového vedení vychází z požadavků průchodu pod komunikacemi.

4.2.2 Technické řešení:

Kabelovod je řešen jako sdružený stavební prvek s použitím multikanálů a trubek HDPE na protahování kabelů a se šachtami na odbočování, protahování, ukončování kabelů a s jejich pokračováním do terénu. V místech kde bychom při pokládce multikanálů měli odkrýt základy -např. sloupů budeme řešit buď odklonem z trasy (v rámci možností kabelovodu), nebo zvětšením úhlu svahu při výkopech a nebo obetonováním.

Současně s kabelovodem a okolo betonových šachet bude do výkopu položen zemnicí pásek FeZn 4x30mm, který bude zatažen do místností v budovách, do kterých kabelovod ústí.

V multikanálech i trubkách musí být protahovací drát.

4.2.3 Multikanály a trubní vedení

Vedení je v hloubkách minimálně 375 mm v plochách vysypaných štěrkem a zatravněných.

Veškerá kabelovodová vedení musí být vodotěsná.

Konstrukční a technické řešení:

Multikanály jsou kladeny buď vedle sebe nebo nad sebou vždy s 5 cm silnou dělicí vrstvou zeminy, nebo štěrkopísku.

Trubky budou kladeny buď vedle sebe, nebo nad sebou a jsou spojeny distančními spojkami.

Výkop pro kabelovod je hlubší o 70-120mm. Tato tloušťka bude vyplněna hutněným štěrkopískem (zrna musí být menší než 20mm).

Pokud to poměry na trase dovolí je kabelovod ukládán do výkopu, který je na jednu stranu širší o 250mm a na druhé straně cca 650mm (manipulační prostor). Tyto strany budou vysypány po založení štěrkopískem (a nebo vylity hubeným betonem). Horní líc bude rovněž zasypán a dle povahy povrchu sousedního pozemku bude upravena plocha nad kabelovodem. Vedení osazené co nejbližší k povrchu má splňovat krytí minimálně 375mm.

Kabelovody jsou ukončeny v šachtách ve stěně obetonováním. Vedení je v mírném spádu dle spádu terénu, dle potřeby podle jeho umístění, ale mezi jednotlivými šachtami je vždy minimální spád 0,5% .

4.2.4 Plastové komory

Jsou použity přístupové komory velikosti: 1,4x0,8m, hl. 1,3m.

Všechny plastové komory jsou opatřeny uzamykatelnými poklopy.



4.2.5 Železobetonové šachty

- Monolitický železobeton C30/37 XC4 XF3 tl. 250 mm u všech konstrukcí.

- Betonářská výztuž ocel 10505(R)

Šachty mohou být prefabrikované i monolitické.

Šachty jsou uvnitř rozděleny zděnou příčkou ve které jsou osazeny protipožární dveře.

Poklopy velikosti 600/900mm budou z kompozitních materiálů. Výhoda kompozitu je váha, vodotěsnost a nejsou předmětem krádeží.

Šachty jsou vodotěsně izolovány proti tlakové a stékající vodě, po celém povrchu.

Pro eliminaci průsaků do šachet budou všechny vstupy do šachet těsněny např. systémové ucpávky pro vodotěsné utěsnění.

Šachty jsou osazeny na vyrovnávací ochrannou betonovou vrstvu C 12/15 tl. 50-100mm, která je vybetonována na geotextilii umístěnou na 50-100mm hutněného štěrkopísku, pod kterým je opět položena geotextilie.

Po vyarmování šachty se výkop zhutní štěrkopískem frakce 8-16, hutnění provést na I_d 0.9 po vrstvách maximálně 300 mm. Před provedením těchto vrstev je nutno dle geologického průzkumu vybrat navážku. Místní materiál je možno použít pro zpětný zásyp.

Jímka vznikne nabetonováním dna šachty betonem C 12/15- XC2-XA1 o tl. min 150mm ve spádu 2%.

Jímka rozměrů 250 x 250 mm a hloubce 100 mm. Dno a stěny jímky musí být upraveny proti agresivní vodě, aby železobetonové dno nebylo v přímém styku s vodou.

Při ukládání kabelů do žlabů jednotlivých etáží podpůrného vystrojení šachet je třeba uspořádat kabely v souladu s ČSN736005-PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

4.3 Popis úseků

SO 190 řeší novostavbu kabelovodu propojující nově navrženou budovu TNS Balabenka se stávajícím technologickým objektem u areálu CDP Praha.

Celková délka kabelovodu je cca 853m. Celkem je 30 šachet.

Objekt je veden ve dvou hlavních větvích

mezi šachtami Š1-Š16

mezi šachtami Š9-Š33

V hlavní větvi mezi šachtami Š1-Š15 je řešen 10 devítiovorovými multikanály a 18 trubkami. Tato trasa je stavebně rozdělena na dvě oddělené vedení se společnými šachtami. Šachty jsou odděleny zděnou příčkou.

V hlavní větvi mezi šachtami Š9-Š33 je řešen 2 devítiovorovými multikanály.

4.3.1 Úsek začátek kabelovodu až šachta Š1

Vedení podél stávajícího kabelovodu ČD Telematiky a nového oplocení.

Vedení do šachty Š1 jde z terénu a ze stávající šachty kabelovodu.

Trasa není v zpevněné ploše.

4.3.2 Úsek šachta Š1- Š2

Vedení do hlavní kabelové šachty. Trasa je řešena 2 devítiovorovými multikanály.

Trasa je ve zpevněné ploše (krytí 1,0m).

4.3.3 Šachta Š2

Hlavní kabelová šachta.

Je odbočnou šachtou kabelovodu. Monolitická ŽB šachta.

Velikost šachty 12500/2600 mm hloubky 4500mm + komínek a poklopy v komunikaci (poklop D400).

Z šachty do TNS Balabenka vede 10 multikanálů. Vedení je ve 3 větvích v jedné řadě (z této sestavy plyne velikost šachty).

Objekty výstavby komunikace, TNS a kabelovodu musí být budovány v časové návaznosti a musí být koordinovány.



4.3.4 Úsek šachta Š2- Š4

Sestava 3 multikanálů. Délka cca 37,1m, hloubka pod kolejištěm cca 1,5m.
Přechod pod kolejemi musí mít mezi trativodem a kabelovodem minimální odstup 100mm.
Konstrukce bude chráněna železobetonovou konstrukcí. Konstrukce je izolována asf. pásy s tvrdou ochranou (tl 100mm).
Trasa se provede pomocí protlaku v ocelové trubce vnitřního průměru 1100mm.

4.3.5 Úsek šachta Š2- Š9

Sestava 8 multikanálů 12trubek. Délka cca 119,5m, hloubka v komunikaci cca 1,0m.
V trase jsou vedení, která musí být oddělena a to i v šachtách.
Oddělení v trase stěnou tl. 250-400mm. Oddělení v šachtě příčkou tl. 200mm.

4.3.6 Úsek šachta Š9- stávající šachta Š13

Sestava 4 trubek. Délka cca 23,7m.
Vedení je ve svahu a klesá k stávající šachtě.

4.3.7 Úsek šachta Š9- kolektor SO 191

Sestava 8 multikanálů 12trubek. Délka cca 201,9m.
V trase jsou vedení, která musí být oddělena a to i v šachtách.
Oddělení v trase stěnou tl. 250-400mm. Oddělení v šachtě příčkou tl. 200mm.
Trasa pod kolejí je v hl. 1,3 m pod temenem kolejnice.

4.3.8 Úsek šachta Š9- Š33

Sestava 2 multikanálů. Délka cca 409,2m.
Trasa je na horní hraně svahu.

4.4 Návrh koncepce technického řešení SO 191 TNS Balabenka, stavební úpravy stávajícího kolektoru v areálu CDP PRAHA

4.5 Objemové parametry objektu

Kolektor stávající:

Obestavěný upravovaný prostor:	42,5+20,0 m (380,0 m ³)
Obestavěný nový prostor:	16,2 m (140,0 m ³)

4.6 Technické řešení - popis

Za účelem ochrany kabelové trasy a stávajícího kolektoru bude v rámci objektu vybudována monolitická zeď a strop v stávajícím objektu.

V rámci prodloužení kolektoru vzniknou nové kabelové lávky, nové protipožární příčky a nová vedení s napojením na stávající vedení.

4.7 Popis úseků

Vedení v kolektoru navazuje na kabelovod SO 190 a stávající šachtu Š5.

Veškerá napojení musí být vodotěsná.

Po odstarnění stávající budovy se stávající základy očistí a vybuduje se nový uzavřený tubus. Tento tubus se zaizoluje a obnoví se stávající poklopy za nové (vodotěsné s únosností D400).

Trasa v kolektoru musí být vyčištěna a musí být obnoveny kabelové lávky.

Nově se osadí větrání, osvětlení a protipožární příčky s dveřmi.

Nepotřebné konstrukce budou odstraněny (žb, zděné i ocelové).

Z kolektoru vede nové kabelovodové vedení do šachty Š41.

Sestava 2 multikanálů. Délka cca 31,5m.

Trasa jde do svahu. Celá sestava musí být vodotěsná i po protažení kabelů.



5. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PD

V rámci stavební úprav řešených v rámci SO191 bude proveden podrobný stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí.

6. OCHRANA OBJEKTU Z HLEDISKA POVODNÍ

Pozemek stavby se nachází mimo aktivní pásmo vodního toku.

7. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Podrobněji viz samostatná příloha v souhrnné části.

„Vstupy kabelů do objektů, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 minut, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení.“

8. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zahájení, postup a ukončení stavebních prací je odvislý zejména od potřeb postupného zprovoznování technologických zařízení, které bude v novém objektu TNS Balabenka instalováno – sdělovací zařízení, silnoproudá technologie atd.

9. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (metalické a optické kabely) v majetku SŽDC, s. o., TÚDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č.j. 12380/2016-0 ze dne 16. 9. 2016.

Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Při překládce je nutná spolupráce s ČD Telematikou. Nová definitivní trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih plánů.

10. ODPADY

Druhy a množství odpadů jsou vyspecifikovány u jednotlivých SO v soupisu prací.

11. POŽADAVKY NA BOZ

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.



Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy, tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka:

1. Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
2. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014
3. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
4. Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění,
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění,
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění,
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění,
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění,
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění,
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění,
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění,
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění,
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění,
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění,
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění,



- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění,
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění,
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Práce a činnosti v rámci stavby Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m
2. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostřední blízkostí spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – *v případě prací spojených s ochranou stavby při povodni.*
3. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení.
4. Zemní práce prováděné protlačováním.
5. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

12. DOKLADY

Jsou soustředěny za celou stavbu v dokladové části projektu.

13. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

D. Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 210 TNS Balabenka, POK

PS 211 TNS Balabenka, úprava DK

PS 212 TNS Balabenka, místní kabelizace

PS 213 TNS Balabenka, přenosový systém

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)

PS 220 TNS Balabenka, EZS

PS 221 TNS Balabenka, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 230 TNS Balabenka, kamerový systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 310 TNS Balabenka, DŘT

PS 311 ED Praha, doplnění DŘT

PS 312 TNS Balabenka, DDTS ŽDC

PS 313 ED SŽDC Praha, DDTS ŽDC

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakč.transformoven)

PS 330 TNS Balabenka, rozvodna 22 kV, technologie

PS 331 TNS Balabenka, trakční transformátory

PS 332 TNS Balabenka, stejnosměrná část 3kV-DC

PS 333 TNS Balabenka, vlastní spotřeba, technologie

PS 334 TNS Balabenka, vazba napaječů

PS 335 TNS Balabenka, převozná měnírna, technologie

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 360 TNS Balabenka, NTS 22/6 kV 50Hz, technologie

E. Stavební část



E.1 Inženýrské objekty

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 160 TNS Balabenka, úprava vodovodní přípojky

SO 161 TNS Balabenka, splašková kanalizace a žumpa

SO 162 TNS Balabenka, likvidace dešťových vod

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 180 TNS Balabenka, terénní úpravy a zpevněné plochy

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 250 TNS Balabenka, demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.1 Trakční vedení**

SO 310 TNS Balabenka, připojení napájecího vedení na TV t.ú.201,202,601,602

SO 311 TNS Balabenka, připojení napájecího vedení na TV žst.Libeň

SO 312 TNS Balabenka, připojení zpětného vedení

E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

SO 320 TNS Balabenka, napájecí stanice

SO 321 TNS Balabenka, obslužný objekt

SO 323 TNS Balabenka, oplocení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 361 TNS Balabenka, rozvod nn a osvětlení

SO 362 TNS Balabenka, úprava navěsti pro elektrický provoz

SO 363 TNS Balabenka, úprava DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 370 TNS Balabenka, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 380 TNS Balabenka, vnější uzemnění

14. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Podklady předané zadavatelem:

15. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE

K nejdůležitějším zákonům, vyhláškám a směrnicím, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhl. č.361/2007 Sb. Hygienické předpisy
- Vyhl. č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb
- Vyhl. 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění
- pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb).
- Vyhl. MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení
- Vyhláška 230/2012 Sb. O podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů



- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
- zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.20/2004, č.j. 4 124/04-01 ze dne 19.11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.19/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze dne 25.1. 2007
-

16. NORMY, PŘEDPISY

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty (05/2009)
- ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (04/2009)
- ČSN 73 0821 PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí (ed.2)
- ČSN 73 0848 PBS – Kabelové rozvody
- ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody
- ČSN 73 0875 PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBR (04/2011)
- ČSN 33 2000-3.. Elektrotechnické předpisy - El. zařízení, část 3
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

17. TECH. SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEUROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU

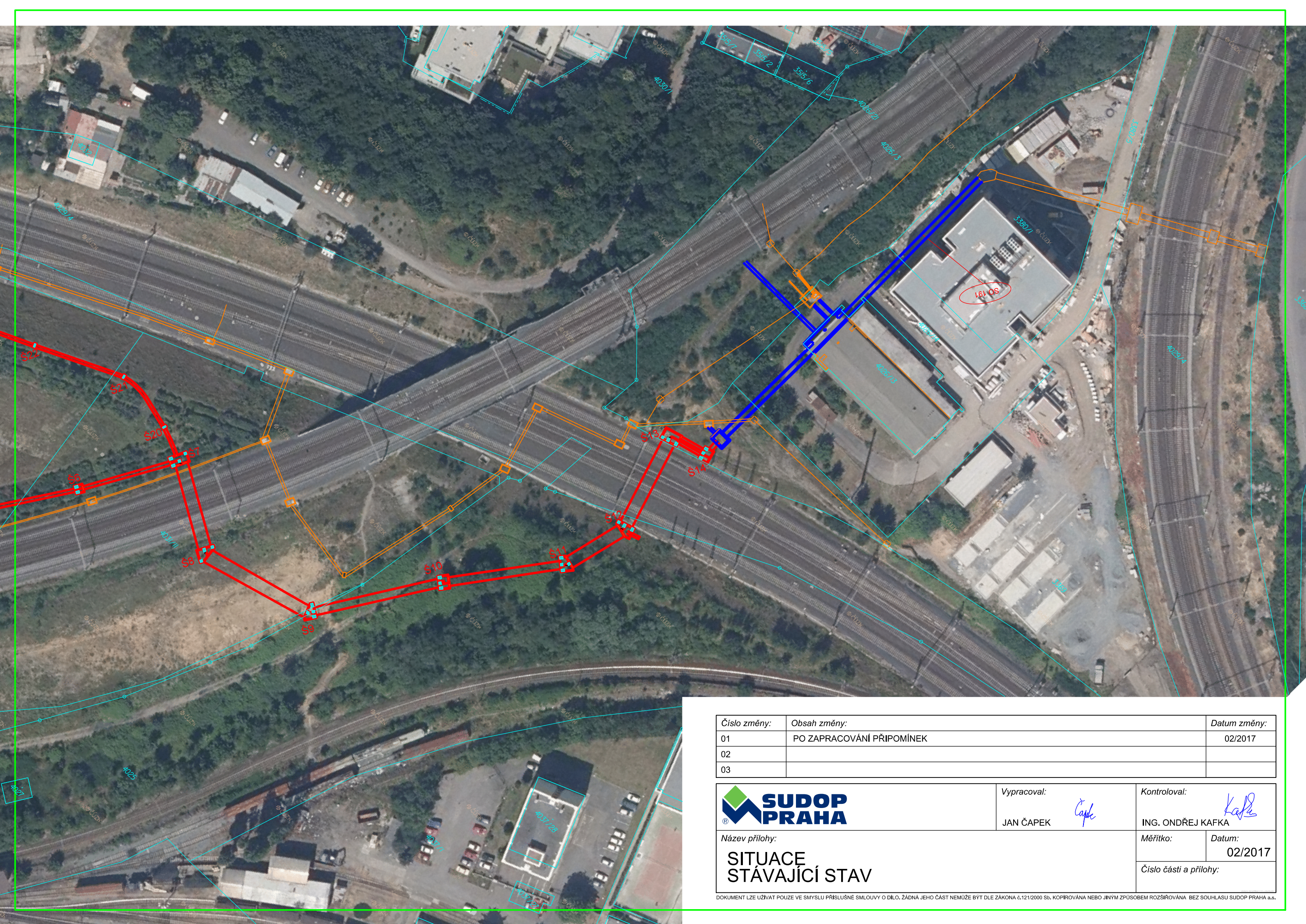
- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)



0 = plast

1 = ŽB

Šachta	Betonová šachta	Dodatek	Plastové šachta	Šířka	Délka	Výška	Tl. stěn	Výška komínků	půdorysná plocha	Poklop
	15		15							
Š01	0		1	1,4	0,8	1,28		0	0,00	kompozit pro pl. šachtu Terén B125
Š02	1 5 poklopů		0	12,5	2,6	4,5	0,25	0,4	32,50	Beton / Kompozit 0,6x0,9 silnice D400
Š03	1		0	2	2,1	3	0,25	0,3	4,20	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š04	1		0	3,3	1,9	3	0,25	0,3	6,27	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š05	1 2 poklopy		0	2,75	2,75	4	0,25	0,3	7,56	Beton / Kompozit 0,6x0,9 silnice D400
Š06	1 2 poklopy		0	3,75	2,75	4	0,25	0,15	10,31	Beton / Kompozit 0,6x0,9 silnice D400
Š07	1 2 poklopy		0	2,75	2,75	4	0,25	0,15	7,56	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š08	1 2 poklopy		0	2,75	2,75	4	0,25	0,15	7,56	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š09	1 4 poklopy		0	6,1	3,4	4,5	0,25	0,3	20,74	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š10	1 3 poklopy a dveře		0	4,245	5,75	4	0,25	0,3	24,41	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š11	1 3 poklopy a dveře		0	3,93	4,95	4	0,25	0,15	19,45	kompozit pro pl. šachtu Terén B125
Š12	1 3 poklopy a dveře		0	4,45	3,5	4	0,25	0,15	15,58	kompozit 0,6x0,9 a 0,6x0,6 Terén B125
Š13	1 4 poklopy a dveře		0	5,06	4,01	4	0,25	0,3	20,29	kompozit 0,6x0,9 a 0,6x0,6 Terén B125
Š14	1 3 poklopy a dveře		0	5,95	3,78	4,5	0,25	0,3	22,49	kompozit 0,6x0,9 a 0,6x0,6 Terén B125
Š15	1 3 poklopy a dveře		0	3,85	5,85	4,5	0,25	0,15	22,52	kompozit pro pl. šachtu Terén B125
Š16	1 3 poklopy		0	3,7	4,4	4,5	0,25	0,3	16,28	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š20	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š21	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit pro pl. šachtu Terén B125
Š22	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š23	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š24	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit 0,6x0,9 a 0,6x0,6 Terén B125
Š25	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š26	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š27	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit pro pl. šachtu Terén B125
Š28	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š29	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit 0,6x0,9 a 0,6x0,6 Terén B125
Š30	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š31	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit 0,6x0,9 Terén B125
Š32	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit pro pl. šachtu Terén B125
Š33	0		1	1,4	0,8	1,28			0,00	kompozit 0,6x0,9 Terén B125



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2017
02		
03		



Vypracoval:

JAN ČAPEK

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Název přílohy:

SITUACE
STÁVAJÍCÍ STAV

Měřítko:

Datum:

02/2017

Číslo části a přílohy: